

K100 – Street Fighter Project

In 2002 een K100 gekocht voor vakantie naar de Faro rally.



Hij was niet compleet, en liep ook niet.
Het bleek dat de waterpomp mechanical seal kapot was, tevens zaten er nog maar twee bougies in vanwege het feit dat er geen schroef draad voor de overige twee in zat. Nadat dit gerepareerd was hebben we voor 6800 km bijna geen problemen meer gehad, behalve een kapotte noodstop schakelaar, die er meteen voor zorgte dat de koeling en elektrische starter niet meer functioneerde.

Zo kwamen wij terug van vakantie.



Na een paar maanden, hadden wij het plan opgevat om de “K” om te bouwen naar een streetfighter. Maatje Leo had ondertussen zijn Honda Fireblade op het circuit (buiten zijn schuld) weer eens in de prak gereden. Het kontje was nog redelijk compleet. Deze hebben we met polyester aangepast totdat hij op de “K” paste.



We hadden ook al een lange tijd een voorspat bord van een racer liggen, maar hadden deze tot nog toe niet gebruikt, kwam nu dus wel van pas. Moest wel een beetje verbreed worden, maar na al het werk met het kontje, was dit een peule schil.



Tijdens een van de volgende races nog een beschadigt top kuipje geregeld van een gecrashte CBR-600, hier hebben we de onderkant van afgezaagd, weer gerepareerd en vervolgens pas gemaakt op de “K”.

Nadat alles pas was gemaakt, kon de “K” gestript worden om het frame te laten poeder coaten, cardan te polijsten (hier zijn heel wat uurtjes in gaan zitten, bedankt Jurgen) en de overige onderdelen te verzamelen en klaar te maken. Het mooie van een “K” is dat je hem op de bok kan zetten en dan alles demonteren terwijl het blok op de bok blijft staan.



Nadat alle onderdelen weer terug waren, het polijst werk, spuit werk etc. Klaar waren konden we weer beginnen om de “K” terug te bouwen met het volgende resultaat.



Vlak voor dat wij dit jaar op vakantie zouden gaan was die weer klaar, tijdens de laatste race in Zolder hadden Leo en Jurgen de “K” meegenomen, ik zou vanuit Duitsland naar Zolder komen en dan daar vandaan met de “K” terug rijden. 's Ochtends werd ik in Duitsland opgebeld dat ze in een ketting botsing terecht waren gekomen (zie race verslag), gelukkig was de “K” in de aanhanger onbeschadigt gebleven.

Toen ik in Zolder aankwam had iedereen al proef gereden, de conclusie was dat vanwege de lengte van de “K”, de verplaatste voetsteunen en de CBR 600 clipons, de verbouwing toch wel een beetje extreem is geweest. Uit eindelijk toch maar op de Kawa op vakantie gegaan.



Na terug komst van de vakantie toch nog regelmatig met de “K” gereden, het is even wennen maar ondertussen hebben we toch al weer een paar duizend kilometer gereden, dus voorlopig laten we hem maar zo.

Eventuele toekomstige aanpassingen zijn:

- Super motard stuur, om de rij positie iets te verbeteren.
- Andere toerenteller, tijdens Vehikel een setje van een Gagiva gekocht, klaarblijkelijk van een twee takt want hij geeft maar de helft van de werkelijke toeren aan.
- De electronische benzine meter, reserve indicator is niet aangesloten, toch wel lastig met een injectie die de tank gewoon leeg trekt, sta je dan opeens zonder benzine, is gelukkig nog niet voorgekomen.
- **Een onderkuipje van een “K”, mocht iemand er nog een hebben liggen hoor ik dat graag.**
- **Verder is het blok nog origineel, de Laser uitlaat zorgt wel voor een mooi geluid maar toch wil ik in de toekomst toch nog proberen het blok iets op te peppen, misschien andere nokkenassen of eventueel zelfs een turbo of lachgas injectie of iets dergelijks, ben altijd open voor suggesties.**

Mocht je nog vragen of suggesties hebben stuur dan even een mailtje, ondertussen zijn we weer met wat andere projecten bezig zoals:

- Een vijf gallon fatbob tank voor een Harley op een Honda Shaddow pas te maken.
- Een Yamaha XT-500 met mono shock.
- Een Triumph Tiger 750, electric start.
- Voor het nieuwe race seizoen willen we in een oude CBR 600, waarvan een drijfstang uit het motorblok is komen zetten, een 900 blok monteren.
- Restauratie van een BMW R75/5

De groeten,
DPMotoren
G-J.v.Dillewijn