

Harley 1340 Lowrider, Bj. 1981

In 1988 heb ik een originele Lowrider gekocht uit 1981.
Hiermee is alles begonnen.

Eerst alle overbodige onderdelen verwijderd zoals,

- Knipperlichten
- Spiegels
- Sissy Bar
- Zadel
- Ect.

Daarna begonnen met een flat fender i.p.v. het originele achterspatbord, klein zadeltje, kenteken plaat aan de zijkant gemonteerd.
Hier heb ik de eerste jaren mee rond gereden.

Het jaar daarop 2" dragpipes gemonteerd voor de sound en nog wat kleinere aanpassingen.

Vervolgens een wide glide setje met 6° rake en 6" overstock gemonteerd, hierdoor ging de motor achterover staan, dat was dus niet zo'n succes.

Op een gegeven ogenblik heb ik overwogen om een hardtail frame te kopen, en het hele spul daarin te hangen. Het enigste wat mij altijd van een standaard hardtail frame tegenviel is dat het achterwiel zo dicht op het blok zat.

Vervolgens maar de knoop doorgesneden en de zaag in het originele frame gezet. De downtubes doorgezaagd en 2" er tussen in gelast, hierdoor kwam het balhoofd nog verder onderuit te staan. Om de lengte tussen achterwiel en blok te krijgen, de achterbrug met 10cm verlengt. Verder een king size sportster tank gemonteerd en zelf een olie tank gemaakt. Ondertussen de dragpipes vervangen door 2" shotguns, toch iets beschaafder geluid en minder problemen met de mannen in blauw en burens.

Als laatste de nokkenas vervangen door een crane hotcam en dubbele bougies gemonteerd.

Hier volgen nog wat foto's die wij onlangs hebben gemaakt.



Eventuele toekomstige aanpassingen zijn:

- Nieuwe kenteken plaat houder maken.
- Achterspatbord vast op de achterbrug monteren, meeverend.
- Zadel afwerken.
- Dubbele Dell Orto (die al jaren in de kast ligt) monteren.
- Evt. Fat Bob tank monteren.
- Een nieuwe paint job is ondertussen ook wel weer nodig.

Mocht je nog vragen of suggesties hebben stuur dan even een mailtje, ondertussen zijn we weer met wat andere projecten bezig zoals:

- Een vijf gallon fatbob tank voor een Harley op een Honda Shaddow pas te maken.
- Een Yamaha XT-500 met mono shock.
- Een Triumph Tiger 750, electric start.
- Voor het nieuwe race seizoen willen we in een oude CBR 600, waarvan een drijfstaang uit het motorblok is komen zetten, een 900 blok monteren.
- Restauratie van een BMW R75/5

De groeten,
DPMotoren
G-J.v.Dillewijn